

Перевозка шифера и выполнение погрузочно-разгрузочных работ

При перевозке или транспортировке упакованной в пленку шиферной продукции необходимо обязательно использовать деревянные поддоны заводского изготовления, размеры и параметры которых соответствуют габаритам пачек с шифером.

Сам процесс транспортировки поддонов с шифером должен соответствовать правилам, а также техническим условиям перевозки, погрузки и крепления груза для различных видов транспорта, основными из которых являются следующие:

1. Поддоны или пачки с шиферной продукцией должны устанавливаться на ровный и прочный пол автомобиля, вагона, полувагона или другого транспортного средства. Такое требование исключает прогиб или смещение основания пола под пачками с шиферным листом;

2. Крепление пакетированной шиферной продукции должно исключать смещение и деформацию стоп или пачек с шиферным листом во время их перевозки. Перед выгрузкой используемые для этой цели распорные бруски удаляют;

3. Для погрузки и выгрузки поддонов с шифером используются стандартные подъемно-транспортные механизмы передвижного или стационарного образца – краны, манипуляторы или погрузчики;

4. Для обеспечения целостности пачек с шиферной продукцией в процессе их погрузки-выгрузки необходимо использовать специализированные захватные устройства – жесткие траверсы или мягкие текстильные стропы необходимой грузоподъемности;

5. Допускается использование металлических строп диаметром не менее 13 мм. Длина строп для волнового шифера должна составлять не менее 4,5 метра, а для плоского – не менее 6 метров. Между металлическим стропами должны устанавливаться жесткие распорки, длина которых для плоского шифера должна превышать половину ширины листа. Для волнового шифера длина распорки должна быть больше 1,02 метра;

6. Все грузозахватные устройства и механизмы должны быть оборудованы защитными приспособлениями, которые исключают повреждения пачек с шиферной продукцией.

Максимальная масса пакета с шиферной продукцией не должна превышать величину 5000 кг, что гарантирует целостность листа в процессе его погрузки-выгрузки.